

Diesel Synthoil 5W-40

Description

Diesel Synthoil SAE 5W-40 est une huile moteur à faible viscosité synthétique à hautes performances conçue pour une utilisation toute saison dans les moteurs diesel de VP. Optimale pour les moteurs diesel atmosphériques et moteurs diesel avec suralimentation par turbocompresseur (ATL) avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation (LLK). Les huiles de base synthétiques et des taux élevés de composants d'additifs performants respectent et surclassent les exigences des concepts de moteurs les plus modernes.

Propriétés

- excellente propreté du moteur
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service
- meilleur fonctionnement du moteur
- miscible avec les huiles moteur courantes
- stabilité au vieillissement optimale
- grande stabilité au cisaillement
- alimentation en huile rapide à basses températures
- grande sécurité de lubrification
- excellente protection anti-usure
- réduit les émissions de gaz polluants
- excellent comportement aux températures basses
- perte par évaporation extrêmement faible
- économies d'huile et de carburant
- excellent pouvoir d'antiredéposition

Spécifications / Agréments

ACEA A3 • ACEA B4 • API CF

LIQUI MOLY recommande ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises:

BMW Longlife-98 • MB 229.3 • VW 505 00

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	5W-40 SAE J300
Densité à 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	94,0 mm ² /s ASTM D7042
Viscosité à 100 °C	14,8 mm ² /s ASTM D7042
Viscosité à -35 °C (MRV)	≤ 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293



Données techniques

Indice de viscosité	170 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	≥ 3,7 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-48 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	7.0 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L3,0 DIN ISO 2049

Champs d'application

Optimale pour moteurs diesels atmosphériques et turbo, avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation. Convient spécialement pour les longs intervalles de vidange d'huile et les sévères exigences posées aux moteurs.

Utilisation

Tenir compte des prescriptions d'utilisation des constructeurs automobiles et des fabricants de moteurs.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	1340 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL- PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
5 l Bidon plastique	1341 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL- PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
20 l Bidon plastique	1342 DE-EN-ES-IT-PT
60 l Baril de plaque noire	1343 DE-EN

Information produit

PI 35/07/03/2025



Diesel Synthoil 5W-40

Conditionnements disponibles

205 l Baril de	1344
plaque noire	DE-EN

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.