

# TURBO CFE 10W-40

**Lubrifiant à base d'huile de synthèse pour moteurs essence ou diesel tourisme. Cette huile de qualité extrême répond aux exigences constructeurs les plus sévères.**

## Utilisation

**AVIA TURBO CFE 10W-40** est un lubrifiant très haute performance particulièrement indiqué pour les moteurs turbo, les moteurs multisoupapes, les moteurs dépollués ou à pots catalytiques, les moteurs utilisant un carburant sans plomb ou oxygéné. Il convient aux moteurs essence 4 temps et diesel tourisme, et aux utilitaires légers du parc français et européen. Adapté aux moteurs fonctionnant au **GPL-C**.

**AVIA TURBO CFE 10W-40** répond entièrement aux nouvelles exigences, et garantit donc une sécurité totale dans les plus sévères conditions d'utilisation.

**AVIA TURBO CFE 10W-40** est miscible à toutes les autres huiles multigrades classiques ou avec bases de synthèse de même type.

## Propriétés

**AVIA TURBO CFE 10W-40** présente les principales propriétés suivantes :

Pouvoir lubrifiant exceptionnel apporté par l'association d'une base synthétique avec des composants d'additivation très efficaces (déttergent - dispersant - anti-usure - antioxydant - anticorrosion - anti-mousse). Il en résulte une lubrification parfaite, une forte réduction des frottements internes, un effet anti-usure très élevé et par conséquent une longévité accrue des moteurs et une limitation de la consommation de carburant par rapport à des huiles plus visqueuses. Multigrade très fluide à froid (**10W**) mais visqueuse à chaud (**40**), **AVIA TURBO CFE 10W-40** assure des démarriages faciles, réduit "l'usure des premiers tours" par une mise en température rapide du moteur.

## Spécifications/ Homologations

- ACEA A3/ B4
- API SN/ CF

## Niveaux de performance

- MB 229.1
- RENAULT RN 0700
- VW 501.01/ 505.00

## Caractéristiques physico-chimiques

MASSE VOLUMIQUE A 15°C (KG/L)	< 0,890
VISCOSITE CINEMATIQUE A 40°C (cSt)	> 75
VISCOSITE CINEMATIQUE A 100°C (cSt)	12.5 à 16.3
VISCOSITE DYNAMIQUE A - 25°C (cP)	< 7 000 cP
INDICE DE VISCOSITE	> 145
VISCOSITE HTHS (cP)	≥ 3.5
VISCOSITE après BOSCH (cSt)	> 12.5
POINT D'ÉCOULEMENT (°C)	≤ -30
POINT ECLAIR (VO) (°C)	≥ 200
BN (mg KOH/g)	≥ 10
VOLATILITE - ESSAI NOACK (% poids)	≤ 13

## INFORMATION TECHNIQUE

CENDRES SULFATEES

1 à 1.6

Les valeurs des caractéristiques peuvent varier selon les tolérances de production et des variations mineures peuvent apparaître. Notre société ne peut être tenue responsable d'une mauvaise utilisation du produit ou du non respect des recommandations.