



Huiles minérales pour engrenages sous carter.

### UTILISATIONS

**Engrenages sous carter, paliers, accouplement**

- **CARTER** a été spécialement conçue pour la lubrification des engrenages sous carter fonctionnant dans des conditions sévères :
  - Engrenages cylindriques à axes parallèles
  - Paliers et accouplements très chargés.
  - Réducteurs à roue et vis sans fin.

### SPECIFICATIONS

Spécifications internationales

- DIN 51517/3 - CLP
- ISO 12925-1 – Type L-CKC
- AGMA 9005 – E02, Anti-Scuff/Antiwear (EP) Oils

### AVANTAGES

- Excellentes propriétés extrême-pression et anti-usure
- Neutralité vis-à-vis des joints
- Excellente résistance à l'oxydation et à la dégradation
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion thermique des métaux cuivreux
- Résistance à la formation de mousse et la formation d'émulsion avec l'eau

### MANIPULATIONS - HYGIENE - SECURITE

- **ATTENTION** : non compatible avec les huiles à base de polyglycols.

CARACTERISTIQUES TYPES	METHODES	UNITES	CARTER							
			68	100	150	220	320	460	680	1000
Masse volumique à 15°C	ISO 3675	kg/m <sup>3</sup>	875	886	891	895	897	898	898	907
Viscosité à 40°C	ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	68	100	150	220	320	460	680	1000
Indice de viscosité	ISO 2909		102	98	97	97	95	95	102	103
Point éclair V.O.	ISO 2592	°C	> 230	> 230	> 230	> 230	> 230	> 230	> 230	> 230
Point d'écoulement	ISO 3016	°C	- 27	- 27	- 24	- 21	- 18	- 18	- 18	- 9
FZG A/8,3/90	DIN 51 354/2	Palier dégât	12 Pass	12 Pass	12 Pass	12 Pass	12 Pass	12 Pass	12 Pass	12 Pass

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif.